

posizione - position

SENSORI ELETTROMAGNETICI CON SEGNALE ON/OFF OPPURE SPDT.

ELECTROMAGNETIC SENSORS WITH ON/OFF OR SPDT SIGNAL.

SENSORI AD EFFETTO DI HALL

HALL-EFFECT SENSORS

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEI SENSORI LVDT

Sono dei sensori lineari in grado di rilevare l'esatta posizione di un nucleo all'interno di un avvolgimento, senza alcun contatto delle parti.

Gli LVDT possiedono la stessa robustezza e affidabilità dei trasformatori convenzionali e possono soddisfare molteplici esigenze in qualsiasi tipo di ambiente.

L'elevata precisione e l'affidabilità che li contraddistinguono, ne fanno la scelta ideale nel controllo dei movimenti lineari.

OPERATING PRINCIPLE OF A LVDT SENSOR

LVDT are linear sensors able to detect the position of a core inside a coil. There is no contact between core and coil. LVDTs possess the inherent ruggedness and durability of a transformer and provide infinite resolution in all type of environments. As a result of their superior reliability and accuracy, LVDTs are the ideal choice for linear motion control.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEI SENSORI SEGNAMARCE

Il sensore della serie SNM01 opportunamente posizionato nel carter motore consente di rilevare la marcia inserita. Il segnale può così essere inviato alla centralina di comando per l'opportuna gestione. La scheda elettronica interna presenta differenti valori resistivi che possono essere calibrati su richiesta; è protetta da una resina epossidica e incapsulata in un case in PPS provvisto degli opportuni fori per il fissaggio.

OPERATING PRINCIPLE OF A GEAR SENSOR

The sensor SNM01 if correctly assembled on the crankcase allows the detection of the gear position on a motorbike. The signal can be worked out from the control box to manage engine's performance. Internal electronic shows different resistance values that can be modified on demand; board is protected by epoxy resin and packaged in a PPS case designed with two holes to fit it to the engine.