



EUROSWITCH
excellence in sensors

CARBON FOOTPRINT DI ORGANIZZAZIONE

Categorie 1 & 2

Anno 2025

01

**QUANTIFICAZIONE
DELLE EMISSIONI**



Quantificazione delle emissioni

UNI EN ISO 14064-1
- CATEGORIA 1 E 2



La norma ISO 14064-1:2018 prevede la suddivisione delle fonti di emissione in sei diverse categorie:

CATEGORIA 1 •

EMISSIONI DIRETTE: vengono calcolate le emissioni dirette di gas a effetto serra (GHG) da parte dell'organizzazione nel corso dell'anno di analisi (2025). Le emissioni sono riportate in tonnellate di CO₂ equivalente.

CATEGORIA 2 •

EMISSIONI INDIRETTE PER ENERGIA IMPORTATA: sono rendicontate le emissioni indirette collegate all'organizzazione derivanti dal prelievo da rete nazionale di energia elettrica. Le emissioni sono riportate in tonnellate di CO₂ equivalente.

CATEGORIA 3 • Emissioni indirette per trasporti.

CATEGORIA 4 • Emissioni indirette per prodotti utilizzati dall'organizzazione.

CATEGORIA 5 • Emissioni indirette associate all'uso di prodotti dell'organizzazione.

CATEGORIA 6 • Emissioni indirette provenienti da altre fonti.

LA PRESENTE ANALISI RIPORTA SIA I DATI DEL 2024 SIA QUELLI DEL 2025.

EMISSIONI DIRETTE E INDIRECTE

CATEGORIA 1 e 2

| Categoria | Dato Attività | Quantità | UdM | Quantità 2 | UdM 2 | FE | UdM (FE) | Fonte FE | tCO ₂ eq | Peso |
|---|--|----------|-----------------|------------|-------|--------|------------------------------|---|---------------------|---------------|
| 1 - Emissioni Dirette | Gas Naturale | 16.867 | Sm ³ | 0,60 | TJ | 56,791 | tCO ₂ eq/TJ | Tabella parametri standard nazionali - ISPRA 2025 | 33,80 | 19,0% |
| | | | | | | 0,001 | tCO ₂ eq/TJ | IPCC Stationary Combustion (tab 2,3) (CH4) | 0,00 | 0,0% |
| | | | | | | 0,000 | tCO ₂ eq/TJ | IPCC Stationary Combustion (tab 2,3) (N2O) | 0,00 | 0,0% |
| | Gasolio per auto aziendali | 15.707 | l | 13.115,08 | kg | 3,169 | kgCO ₂ /kg | Tabella parametri standard nazionali - ISPRA 2025 | 41,56 | 23,3% |
| | | | | | | 0,000 | kgCO ₂ e(CH4)/kg | DEFRA 2025 - Fuels - Diesel (100% mineral diesel) - kg CH4 | 0,00 | 0,0% |
| | | | | | | 0,039 | kgCO ₂ e(N2O)/kg | DEFRA 2025 - Fuels - Diesel (100% mineral diesel) - kg N2O | 0,51 | 0,3% |
| | Benzina per auto aziendali | 5.476 | l | 4.057,58 | kg | 3,152 | kgCO ₂ /kg | Tabella parametri standard nazionali - ISPRA 2025 | 12,79 | 7,2% |
| | | | | | | 0,011 | kgCO ₂ eq(CH4)/kg | DEFRA 2025 - Fuels - Petrol (100% mineral petrol) - kg CH4 | 0,04 | 0,0% |
| | | | | | | 0,008 | kgCO ₂ eq(N2O)/kg | DEFRA 2025 - Fuels - Petrol (100% mineral petrol) - kg N2O | 0,03 | 0,0% |
| | F-Gas | 0 | kg | | | | GWP | IPCC - Sixth Assessment Report (AR6) | | 0,0% |
| Totale Categoria 1 - Emissioni Dirette | | | | | | | | | 88,7 | 49,8% |
| 2 - Emissioni Indirette per energia importata | Energia elettrica prelevata da rete | 339,34 | MWh | | | 0,264 | kgCO ₂ e/kWh | Ecoinvent - market for electricity, low voltage (IT) - electricity emission factors, Scope 2 all GHGs | 89,50 | 50,2% |
| | Energia autoprodotta e autoconsumata (impianto fotovoltaico) | 138,37 | MWh | | | 0 | kgCO ₂ e/kWh | Energia da fonti rinnovabili | 0,0 | 0,0% |
| Totale Categoria 2 - Emissioni Indirette per energia importata | | | | | | | | | 89,5 | 50,2% |
| TOTALE GENERALE | | | | | | | | | 178,2 | 100,0% |

Emissioni dirette e indirette

Confronto 2022-2025

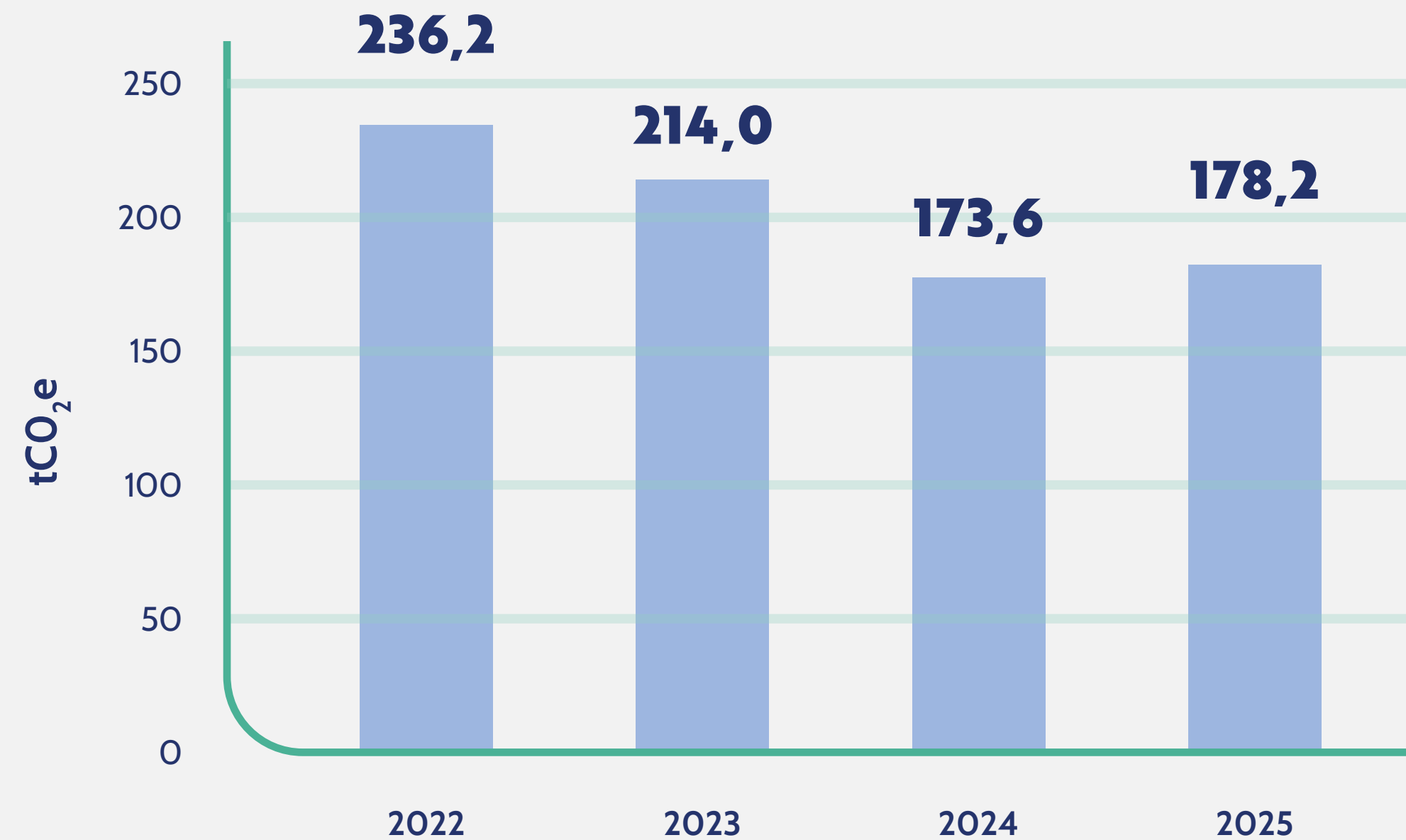
CATEGORIA 1 e 2

Nel 2025, le emissioni totali prodotte da Euroswitch sono aumentate del 3% rispetto al 2024 (circa + 5 tonnellate di CO₂e) principalmente a seguito della crescita aziendale e del conseguente incremento dell'utilizzo di alcuni vettori energetici (gas naturale, diesel e benzina).

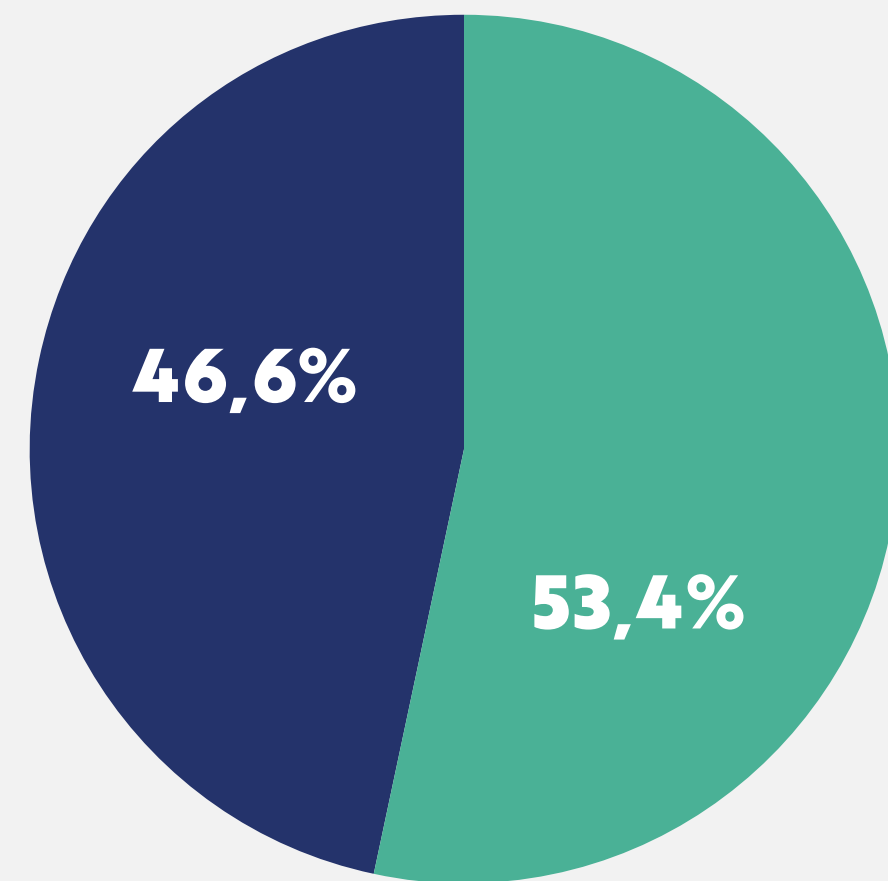
Rispetto all'anno 2022 (base year), le emissioni totali 2025 risultano inferiori del 25% (scenario location-based).



EMISSIONI TOTALI A CONFRONTO



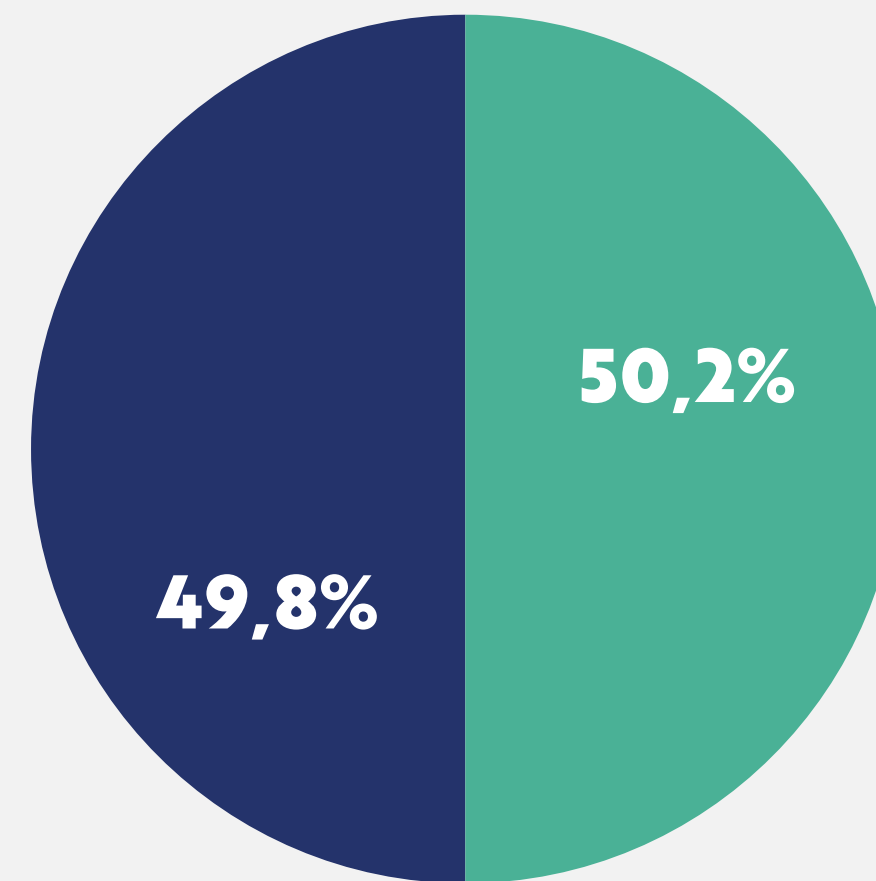
INCIDENZA PER SINGOLA CATEGORIA - ANNO 2024



- Emissioni indirette per energia importata
- Emissioni dirette

Grafico 1: Emissioni dirette e indirette a confronto (2024)

INCIDENZA PER SINGOLA CATEGORIA - ANNO 2025



- Emissioni indirette per energia importata
- Emissioni dirette

Grafico 2: Emissioni dirette e indirette a confronto (2025)

Emissioni dirette e indirette

CATEGORIA 1 e 2



Emissioni dirette e indirette

EMISSIONI SPECIFICHE SU PRODUZIONE

0,07 kgCO₂
a sensore prodotto

●

Emissioni dirette e indirette

CATEGORIA 1 e 2

EMISSIONI DIRETTE CATEGORIA 1

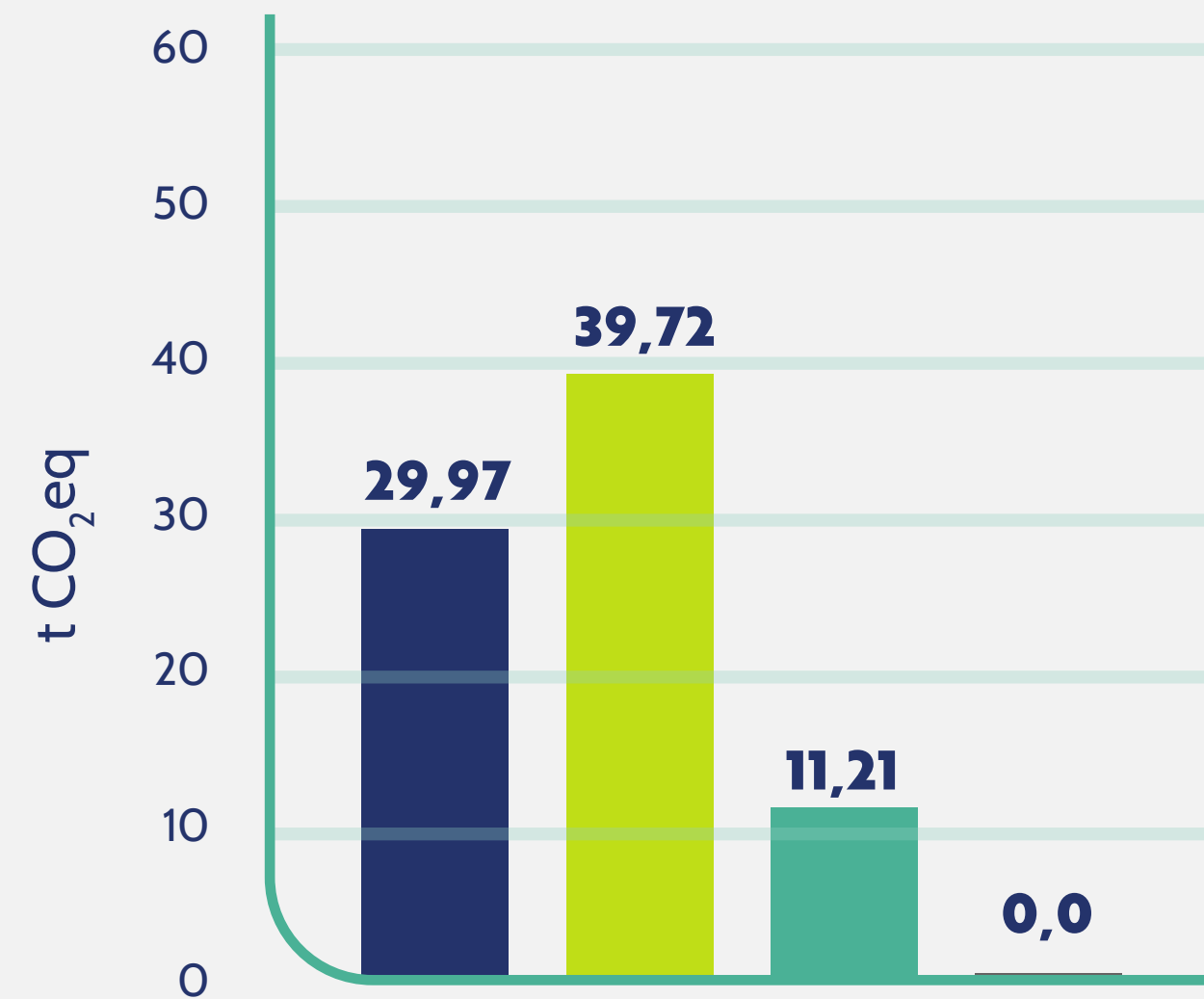


Grafico 3: Composizione Categoria 1 - emissioni dirette (2024)

EMISSIONI DIRETTE CATEGORIA 1

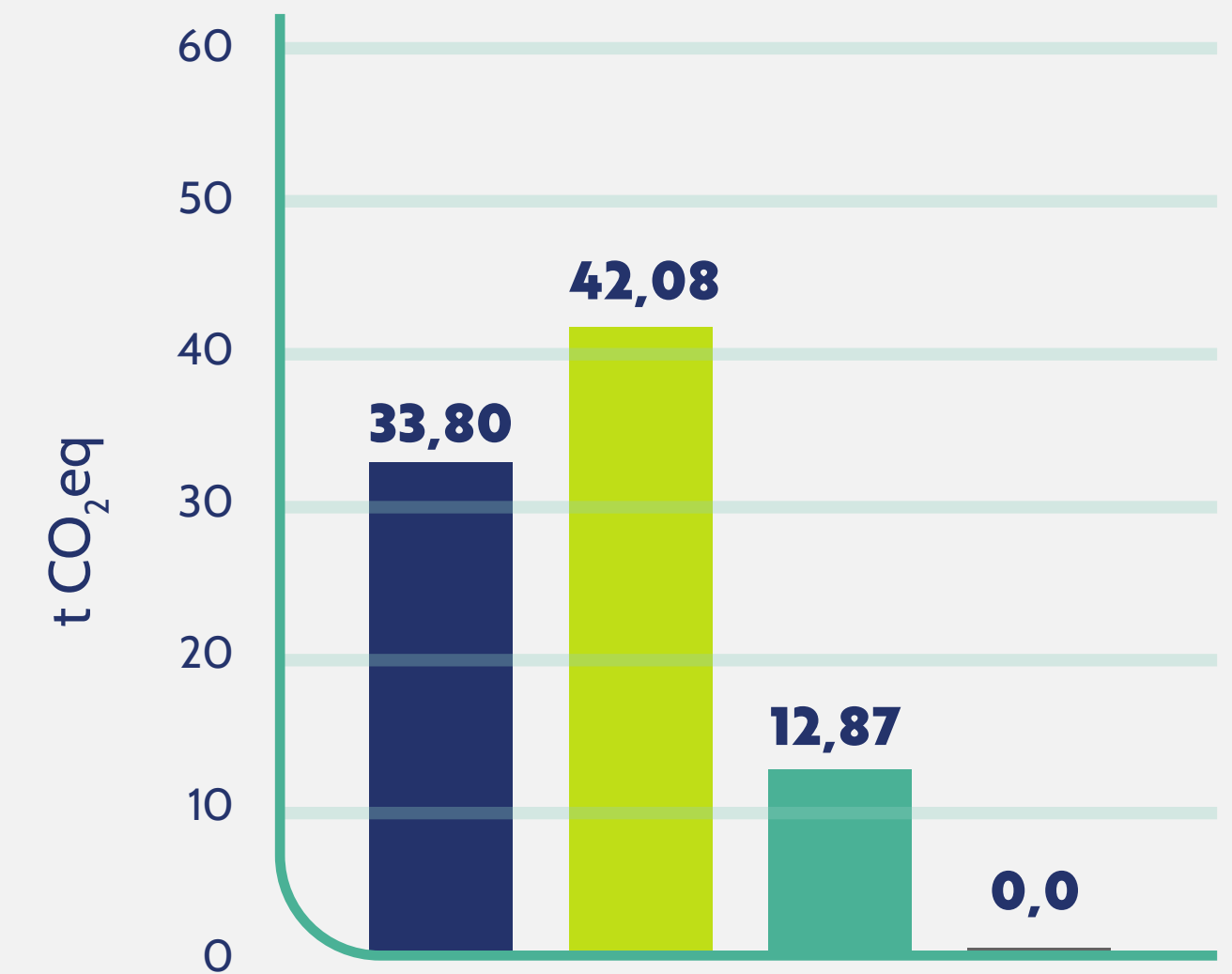


Grafico 4: Composizione Categoria 1 - emissioni dirette (2025)

- Gas naturale
- Gasolio per auto aziendali
- Benzina per auto aziendali
- F-gas

● Emissioni indirette per energia importata - 2025

CATEGORIA 2:

SCENARI LOCATION-BASED VS MARKET-BASED

Si distinguono due approcci per il calcolo delle emissioni di categoria 2:

Location-based

(ISO 14064-1:2018):

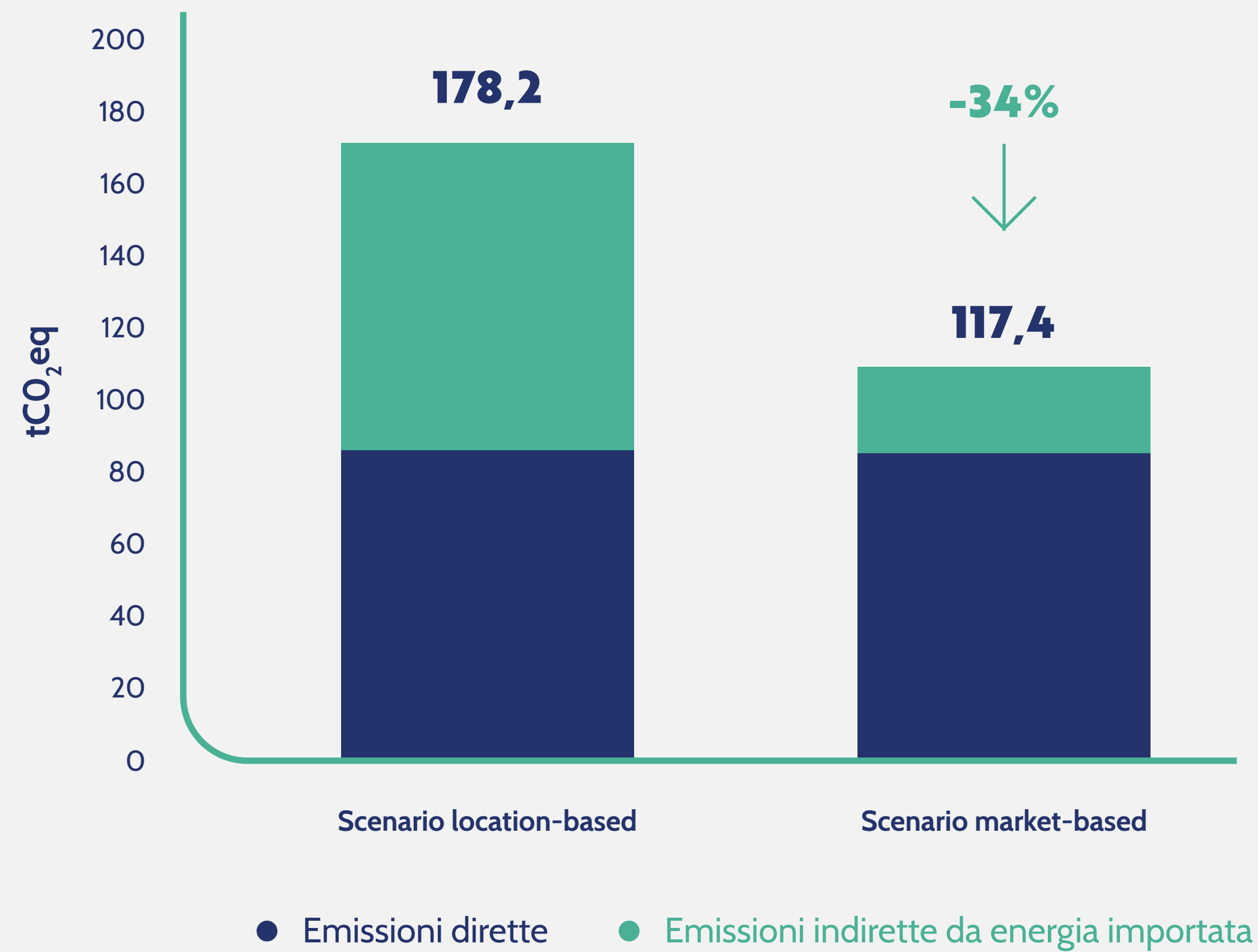
consiste nell'utilizzare un fattore emissivo nazionale, che nel 2025 era pari a 263,7 kgCO₂/MWh (fonte: Ecoinvent 3.12)

Market-based: consiste nell'utilizzare un fattore emissivo che riflette il mix energetico del fornitore, considerando l'eventuale acquisto di Garanzie d'Origine. Dal momento che nel 2025 Euroswitch ha acquistato il 75% dell'energia prelevata con GO, il fattore di emissione utilizzato è stato pari a

84,5 kgCO₂/MWh*

*questo fattore di emissione è stato calcolato combinando il fattore 0 delle Garanzie di Origine al fattore di emissione mix residuale Ecoinvent 3.12, secondo le proporzioni di acquisto (75% GO, 25% residual mix).

EMISSIONI SCOPE 1 E 2 MARKET-BASED VS LOCATION-BASED



● EMISSIONI INDIRETTE PER
ENERGIA IMPORTATA - 2025

Nello scenario market-based, le emissioni GHG scope 1 e 2 risultano inferiori del **34%** rispetto allo scenario location-based.

02

**IL NOSTRO
IMPEGNO PER
RIDURRE LE
EMISSIONI GHG**



●

Il nostro impegno per ridurre le emissioni GHG

EMISSIONI GHG E
NEUTRALITÀ CARBONICA



Nel 2022, Euroswitch si era prefissata l'obiettivo di ridurre del 30% (rispetto al base year 2022) le proprie emissioni da Scope 2 entro il 2025 e di raggiungere la neutralità carbonica (in uno scenario market-based) entro il 2030.

IL PRIMO OBIETTIVO È STATO AMPIAMENTE RAGGIUNTO E SUPERATO,

ottenendo una riduzione complessiva tra 2022 e 2025 pari al 76%. Le misure che più hanno influito su questo risultato sono state:

Installazione di un sistema fotovoltaico
da 150 kwp nel sito produttivo di Pisogne, a pieno regime dal 2024 (nel 2025, l'autoconsumo ha coperto il 29% del fabbisogno totale di energia elettrica)

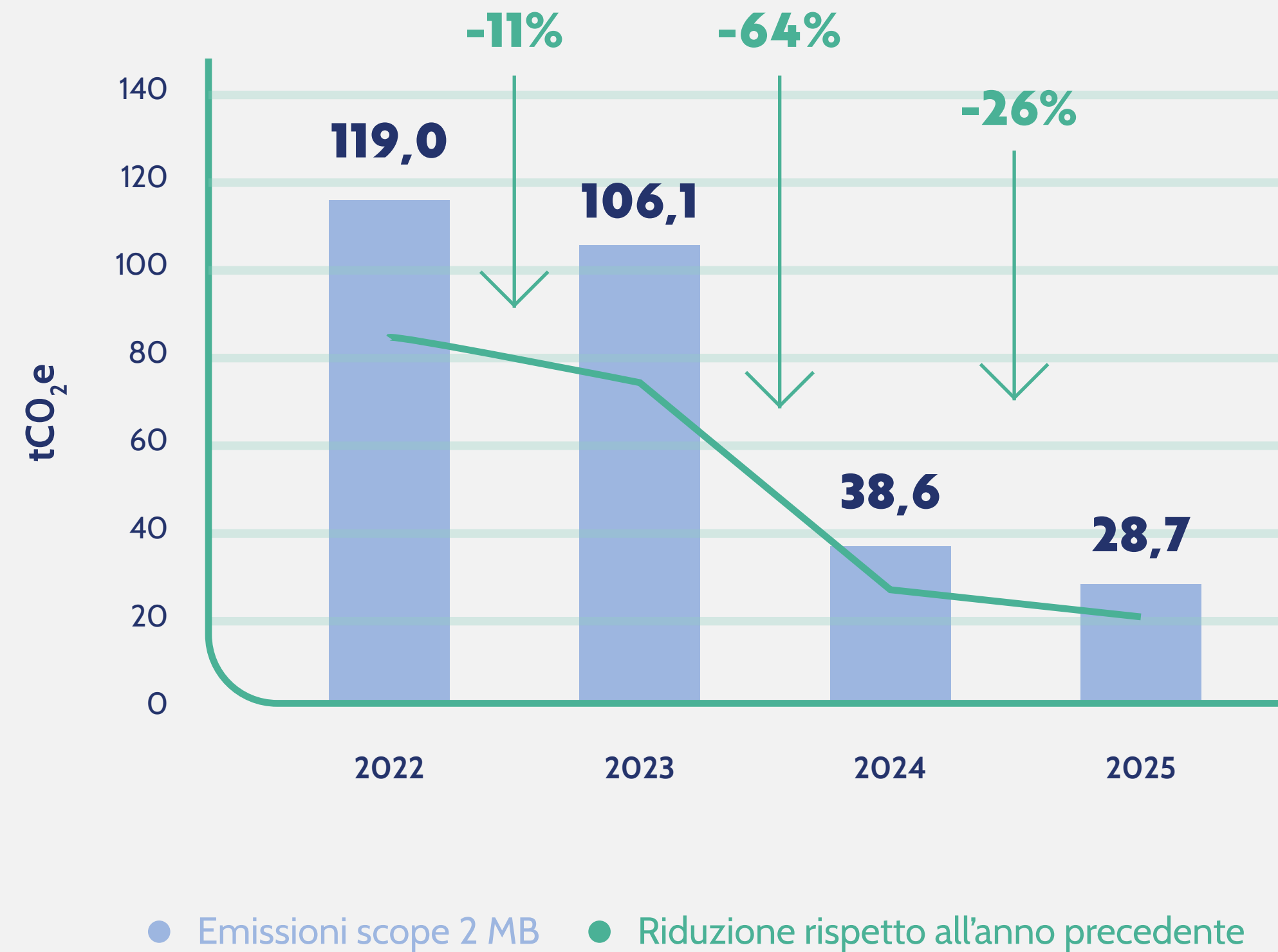
Acquisto di energia elettrica
corredata da garanzie d'origine per porzioni crescenti del prelievo da rete: 50% nel 2024 e 75% nel 2025

● Il nostro impegno per ridurre le emissioni GHG

EMISSIONI GHG E
NEUTRALITÀ CARBONICA



ANDAMENTO EMISSIONI SCOPE 2 SCENARIO MARKET-BASED



● Il nostro impegno per ridurre le emissioni GHG

EMISSIONI GHG E
NEUTRALITÀ CARBONICA



In termini di emissioni complessive (market-based), il calo registrato dal 2022 al 2025 è pari al -43%.

Per raggiungere invece il secondo obiettivo di azzeramento emissioni scope 1 e 2 (scenario market-based) entro il 2030 Euroswitch intende:

Ampliare la porzione di energia elettrica corredata da Garanzie d'Origine al 100% nel 2026
(azzerando così le emissioni connesse allo scope 2)

Valutare interventi di efficientamento o carburanti alternativi per ridurre le emissioni scope 1

Compensare le emissioni residue attraverso l'acquisto di crediti di carbonio a supporto di progetti di riduzione delle emissioni certificati «Carbon removal»*

* Le compensazioni volontarie consentono di compensare le proprie emissioni attraverso il supporto a progetti certificati di riduzione delle emissioni. In caso di definizione di obiettivi «Net Zero», è necessario che i suddetti progetti siano classificati come «Carbon Removal». 1 Credito di Carbonio acquistato corrisponde ad 1 tCO₂ assorbita o evitata.

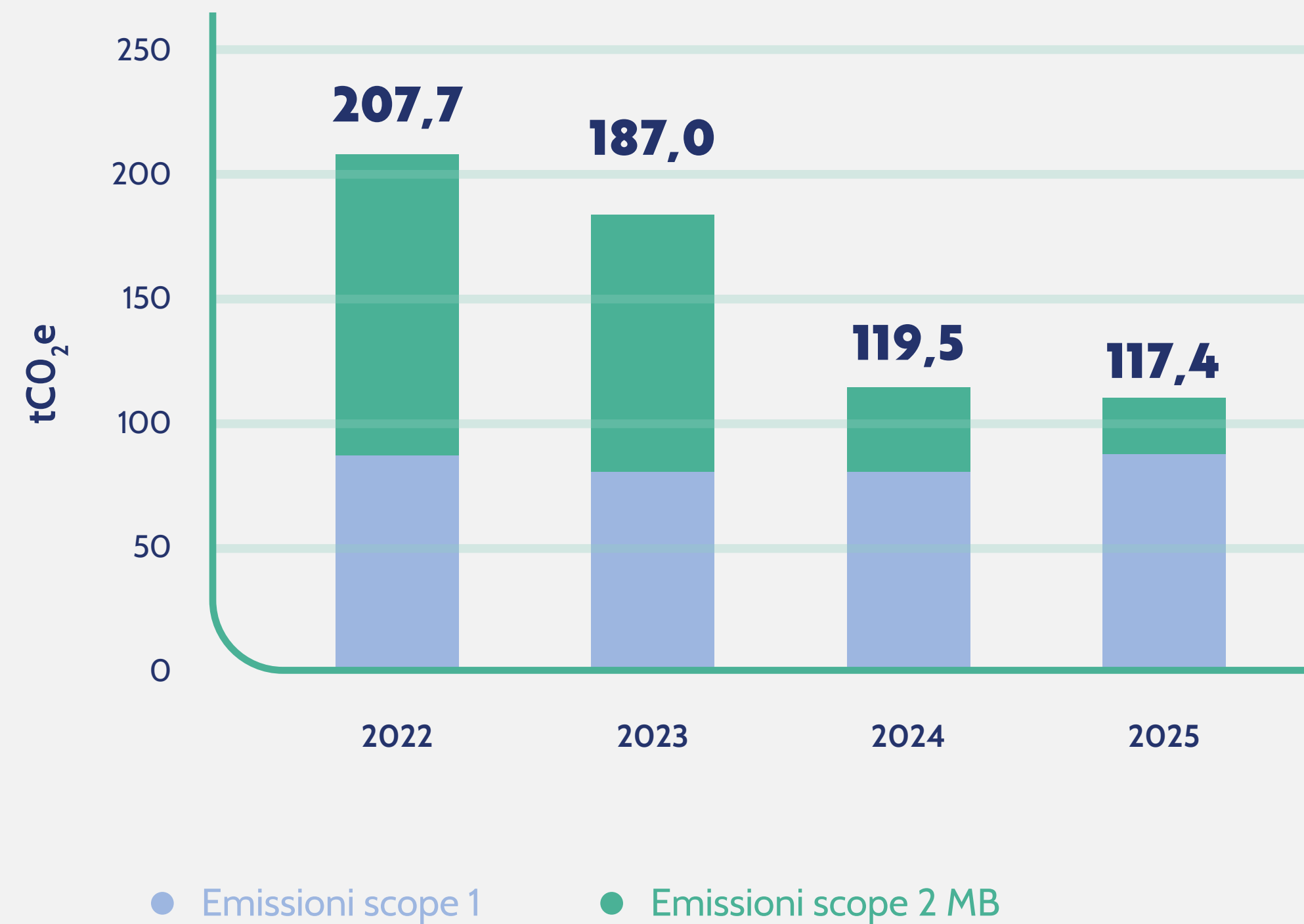
●

Il nostro impegno per ridurre le emissioni GHG

EMISSIONI GHG E
NEUTRALITÀ CARBONICA



ANDAMENTO EMISSIONI SCOPE 1 E 2 (SCENARIO MARKET-BASED)





EUROSWITCH
excellence in sensors

EUROSWITCH S.P.A.

Via Provinciale n.15 - 25057 Sale Marasino (BS) Italy

Tel. +39 030 986549 - Fax +39 030 9824202

info@euroswitch.it