

all'innovazione che contraddistingue anche altre creazioni made in Servomech, come la gamma di cilindri elettromeccanici ad alte prestazioni. Rispetto alle esecuzioni idrauliche, risulta più efficiente con consumi energetici ridotti. Questo risultato permette di installare potenze più contenute e di consumare energia solo durante il funzionamento. Un'altra loro peculiarità riguarda il maggiore controllo di posizione/velocità/ forza. Da segnalare anche la precisione di posizionamento, l'elevata e costante ripetibilità nel tempo, oltre alla maggiore sicurezza e affidabilità. Questi cilindri, anche personalizzati e disponibili in varie configurazioni di montaggio per una totale intercambiabilità con i cilindri idraulici esistenti, assicurano anche minori costi di installazione e manutenzione. Non da meno, anche i martinetti meccanici con vite a ricircolo di sfere, evoluzione tecnologica brevettata che superano

i limiti applicativi di quelli a vite trapezoidale, integralmente studiata e realizzata in Servomech, per una meccanica che guarda al futuro.



 **contatto diretto**

<https://www.meccanicaneWS.com/U1xMy>

Euroswitch **Sensore di livello programmabile per l'industria 4.0**

Euroswitch propone una nuova versione del sensore di livello analogico mod. ESL, concepito in ottica industria 4.0. L'azienda ha interamente progettato la nuova gamma di sensori all'interno dei propri laboratori di Ricerca & Sviluppo, innovativa struttura nella quale continua a effettuare significativi investimenti per integrare nei propri prodotti i nuovi protocolli di comunicazione e rispondere in maniera tempestiva alle nuove esigenze del mercato. L'ultimo nato è il sensore di livello ESL con uscita analogica 4-20 mA e due soglie digitali programmabili a piacere dall'utilizzatore. Tramite un tool dedicato, fornito direttamente dall'azienda, è infatti possibile programmare le due uscite sia nel punto di intervento che di reset (rendendo di fatto disponibili 4 punti di regolazione); le due uscite possono essere entrambe di livello, oppure una di livello ed una di temperatura, od entrambe di temperatura, sfruttando il sensore di temperatura integrato.



Questi innovativi sensori integrano una elettronica avanzata che consente un sistema di comunicazione ed uno scambio di informazioni sensore-macchina mediante protocolli quali Modbus, IO-link etc. IO-Link, nello specifico, è uno standard di comunicazione seriale

che consente lo scambio bidirezionale dei dati tra i sensori e il master IO-Link; apparato che a sua volta trasmette i dati su reti, fieldbus o bus di backplane diversi, rendendoli accessibili per utilizzarli immediatamente oppure per eseguire analisi sul lungo termine. Permette inoltre di avere dati più "puliti", un cablaggio più semplice ed una ottimizzazione degli interventi di manutenzione delle macchine, massimizzando la disponibilità delle stesse e assicurando un aumento dell'efficienza dei processi.



 **contatto diretto**

<https://www.meccanicaneWS.com/bsgA8>